

SO 01 KOMUNIKACE

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		DMC <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTROLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		 SPRÁVA ŽELEZNIC
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19057
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				E.1.2	1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ČÁSTI DOKUMENTACE	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
4	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	7
5	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	8
6	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	9
7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	11
8	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB	11
9	ZÁVĚR	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

Místo stavby: Dvojkolejná elektrifikovaná trať Česká Třebová – Praha
Mezistaniční úsek Přelouč – Řečany nad Labem, TÚDÚ 150122

Kategorie dráhy: Celostátní dráha provozovaná SŽDC
Trať č. 010 dle KJŘ, trať č. 540 00 Česká Třebová - Kolín dle prohl. o dr.

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Přelouč

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Přelouč

Stavební úřad: Přelouč

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
70/8	Lhota pod Přeloučí [681113]	Správa železnic, státní organizace

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
70/8	Lhota pod Přeloučí [681113]	Správa železnic, státní organizace

Předmět dokumentace: Předmětná stavba řeší odstranění železničního přejezdu P4910. Bude odstraněna přejezdová konstrukce přejezdu i jeho zabezpečovací zařízení. Bude zřízena náhradní komunikace pro přístup na polní pozemky.

Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

Termín realizace stavby: 2021

Termín odevzdání DSP: 07/2020

1.2 Údaje o žadateli

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Hradec Králové

Hlavní inženýr stavby: Ing. Miroslav Hladík

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Hlavní inženýr projektu: Radek Kverek, DiS.

1.4 Údaje o zpracovateli části dokumentace

Část dokumentace: **E.1.3 Železniční přejezdy**

Stavební objekt: **SO 02 Odstranění přejezdu P4910**

Odpovědný projektant: Bc. Josef Culka
Reg. č. ČKAIT: 1400692
Autorizovaný technik pro dopr. stavby, specializace kolejová dopr.

Vypracoval: Bc. Josef Culka, Jan Jelínek

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ČÁSTI DOKUMENTACE

2.1 Umístění stavebního objektu

Okolí přejezdu v km 323,116 (P4910) v mezistaničním úseku Přelouč – Řečany nad Labem na dvojkolejně elektrifikované trati č. 010 dle KJŘ, podle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 540 00 Česká Třebová - Kolín. Dle kategorie se jedná o celostátní dráhu zařazenou do TEN-T provozovanou Správou železnic, státní organizací.

2.2 Stručný popis části dokumentace

SO 02 Odstranění přejezdu P4910

V rámci tohoto SO bude zrušen přejezd v km 323,116 (P4910) na účelové komunikaci, která slouží pro obsluhu pozemků na pravé straně trati. Po zrušení přejezdu bude k obsluze pozemků na pravé straně trati sloužit nová účelová komunikace při severní patě tělesa trati, která bude napojena na stávající účelovou komunikaci u železniční zast. Lhota pod Přeloučí (tato komunikace bude zřízena v rámci SO 01). Stávající železobetonová přejezdová konstrukce včetně závěrných zídek bude demontována. Pod demontovanou přejezdovou konstrukcí bude obnoveno otevřené kolejové lože. Po obou stranách trati bude místo pozemní komunikace zřízen drážní příkop, aby nemohlo docházet k překonávání trati v místě zrušeného přejezdu. Na hranici ukončené pozemní komunikace a drážního tělesa budou z obou stran umístěna betonová svodidla.

Nutno konat v souladu

s SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení v aktuálním znění.

2.3 Navržené kapacitní údaje

Zrušený přejezd1 ks

2.4 Přehled vlastníků a správců inženýrských sítí

Podrobný přehled správců inženýrských sítí v okolí stavby je součástí dokladové části.

2.5 Přehled vlastníků a správců jednotlivých SO:

SO 02	Odstranění přejezdu P4910	Správa železnic, s.o.
-------	---------------------------	-----------------------

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Katastrální mapa 1:2880
- Podklady správců inženýrských sítí

3.1 Vyhodnocení průzkumů

Geodetické zaměření

Bylo provedeno v dostatečném rozsahu pro současný stupeň dokumentace, který vypovídá o všech okolnostech ovlivňujících navrhované řešení.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum stávajících inženýrských sítí proběhl souběžně s prací na projektové dokumentaci. Poloha stávajících inženýrských sítí, poskytnutá v papírové i digitální formě jednotlivými správci je součástí dokladové části. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se řídit pokyny správců sítí.

4 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Železniční svršek a spodek

Stávající svršek tvoří kolejnice 60E2, pražce betonové B91S s rozdělením pod přejezdovou konstrukcí „u“, upevnění přímé bezpodkladnicové typu W14. Kolejové lože štěrkové otevřené. Kolej je zde zřízena jako bezстыková. Železniční spodek (drážní těleso) je v místě přejezdu na náspu a je odvedeno do podélných drážních příkopů po obou stranách trati.

Železniční přejezd

Přejezdová konstrukce je železobetonová typu BRENS v dl. 4,8 m. Přejezdová konstrukce obsahuje vnější a vnitřní železobetonové přejezdové panely se závěrnými zídkami. Stávající železniční přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací se závorami.

Pozemní komunikace

Kolej na přejezdu kříží účelová komunikace, která slouží pro obsluhu pozemků na pravé straně trati. Pozemní komunikace je zpevněna drceným kamenivem a přímo v místě přejezdu asfaltovým betonem.

Píšeme vždy pravdu a nic než pravdu, k tomu nám dopomáhej bůh! Přísahám na ústavu USA. A když ne, tak ať to tady vybuchne jako v Beirutu na vystoupení Ledeckýho. Stejně se nedal poslouchat. Ten jeho vánoční koncert byl na chlup stejný dva roky po sobě, to byla fakt trapnost nad trapnost... Tak teď už je na kuskus a žádný jeho další vánoční koncert už nehrozí.

5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 02

ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910

5.1 Hlavní důvody pro zrušení přejezdu

- 1) Zrušení přejezdu je navrženo v souladu se strategií rušení přejezdů na účelových komunikacích. Tím bude zvýšena bezpečnost drážní dopravy.

5.2 Rozebrání přejezdové konstrukce a terénní úpravy

a) Odstranění přejezdové konstrukce

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P4910 v ev. km 323,116 bude v celé délce 4,8 m odstraněna včetně stávajících závěrných zídek v dl. 6 m. Přejezdovou konstrukci tvoří vnitřní a vnější železobetonové panely BRENS se železobetonovými závěrnými zídками. Demontované součásti budou převezeny na skládku nebo na místo určené objednatelem.

b) Kolejové lože

Po odstranění přejezdové konstrukce dojde k úpravě kolejového lože do předepsaného profilu dle platných předpisů SŽDC. Nové kolejové lože (dále jen KL) bude zřízeno jako otevřené KL. Nový materiál KL bude použit v úseku demontáže přejezdové konstrukce a v úsecích přilehlých z obou stran v dl. 10 m. Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BI.

Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC.

c) Terénní úpravy

Dojde k odtěžení stávající účelové konstrukce s povrchem z asfaltového betonu včetně podkladních vrstev a z důvodu zabránění přístupu do prostoru zrušeného přejezdu, bude místo pozemní komunikace zřízen drážní příkop po obou stranách trati. Příkopy budou zřízeny tak, aby dno příkopu bylo zřízeno min. 0,5 m pod stávající plání tělesa železničního spodku. Terénní úprava se předpokládá do vzdálenosti 6,0m od osy koleje.

Povrch příkopu bude ohumusován a oset travním semenem. Terénní úpravy budou provedeny dle vzorového příčného řezu.

5.3 Kapacitní údaje:

Rozebrání přejezdové konstrukce 16 m²
Rozebrání závěrné zídky 12 m
Doplnění kolejového lože 18 m³
Terénní úpravy (odkop) 115 m³
Ohumusování a osetí 110 m²

6 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

Označení	Název
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

8 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB

Žádné další požadavky ze strany projektanta nevznikají.

9 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, červenec 2020

zpracoval: Josef Culka a Jan Jelínek